آئینه شهر

چمران:

شهرداری برداشت از چاه ندارد؛ دست وزارت نیروست

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه کشمکش‌ها برای حریم همچنان ادامه دارد، گفت: برای ما تعجب‌برانگیز بود که معاون وزارت کشور ابلاغیه قبلی استانداری را لغو کرد و شاهد تجاوزهای بی‌رحمانه در حریم هستیم. اگر شهرداری وارد شود جلوی آن را می‌گیرند و درگیری ایجاد می‌شود. این مشکل نه تنها مربوط به تهران بلکه مربوط به دیگر شهرها نیز هست.

به گزارش خبرنگار شهر، مهدی چمران در حاشیه سیصد و بیست و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز لایحه سرمایه‌گذاری برای تولید بررسی می‌شود، اظهار کرد: دو گزارش حسابرسی مناطق و تعیین نرخ ورودی به میادین میوه و تره‌بار در دستور کار قرار دارد.

وی درخصوص واردات اتوبوس‌ها تصریح کرد: نترسید؛ همانطور که اتوبوس‌های قبل آمدند و تردد کردند مابقی هم می‌آیند. تعدادی از اتوبوس‌ها در بندرعباس هستند که بر اساس روشی که باید وارد می‌شوند. تعدادی که قول دادند تا پایان بهار تامین می‌شود. تلاش می‌کنیم دیگر خریدها را نیز دنبال کنیم. مسئله تامین ارز است. اتوبوس‌های دوکابین نیز در حین قرارداد است و یکی از شرکت‌ها تعداد اتوبوس‌ها را به ۴۰۰ دستگاه افزایش داده و مسئله آن ارزی است. خرید این اتوبوس‌ها سریع است و تنها موضوع حمل آنهاست. چمران گفت: تفاهماتی برای واگن صورت گرفته و وزارت کشور نیز دنبال می‌کند و امیدواریم به مشکل برخورد نکنیم. بنده خوشحال می‌شوم که وعده‌ها محقق شود. وی ادامه داد: قرار بود تا پایان بهار تعداد اتوبوس‌های برقی به ۵۰۰ دستگاه برسد و امیدواریم عملیاتی شود. چمران با بیان اینکه کشمکش‌ها برای حریم همچنان ادامه دارد، گفت: برای ما تعجب‌برانگیز بود که معاون وزارت کشور ابلاغیه قبلی استانداری را لغو کرد و شاهد تجاوزهای بی‌رحمانه در حریم هستیم. اگر شهرداری وارد شود جلوی آن را می‌گیرند و درگیری ایجاد می‌شود. این مشکل نه تنها مربوط به تهران بلکه مربوط به دیگر شهرها نیز هست. وی اضافه کرد: بحث ما حریمی است که سالهاست برای تهران بوده و برای همین مقدار اندک بحث می‌کنیم. در همین حریم ورود می‌کنند و باید مدام حکم بگیرند و این ساخت و سازها را تخریب کنند و تلویزیون آن را نشان دهد که با لودر تخریب صورت می‌گیرد و می پرسند که چرا از ابتدای امر از آن جلوگیری نشد. تکلیف شورای عالی برای حریم با وزارت کشور متفاوت است. چمران گفت: معاون وزارت کشور در زمان تصویب طرح جامع حضور داشته و همه بحث‌ها را دیده و وزارت کشور نباید خلاف آن را انجام دهد. این موضوع تنها مربوط به ما نیست و در دیگر شهرها نیز شاهد هستیم.

وی با بیان اینکه ما برداشت از چاه نداریم و از پساب برای آبیاری فضای سبز استفاده می‌کنیم، گفت: وزارت نیرو در مورد چاه‌های آب پاسخگو است. چاه‌های آب ما دیگر کار نمی‌کند و بخشی از آن در اختیار وزارت نیرو است و مابقی آن نیز به دلیل کمبود آب مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

خطر در جاده‌ها در کمین دانش‌آموزان نشسته است!

اتوبوس‌های فرسوده؛ قاتلان جاده‌ای

حوادث مربوط به اتوبوس‌ها نه‌تنها غم سنگینی بر دل خانواده‌ها گذاشته، بلکه مدارس و دانشگاه‌ها را نیز بارها در سوگ فرو برده است

اتحادملت - گروه جامعه؛ تصادفات جاده‌ای تهدیدی بی‌وقفه برای همه گروه‌های سنی به شمار می‌رود، اما حوادثی که دانش‌آموزان را درگیر می‌کند، از تلخ‌ترین موارد است. با نگاهی به سال ۱۴۰۳، به‌وضوح می‌توان دریافت که این سال برای دانش‌آموزان، سالی پرتراژدی بوده است.

اتوبوس‌هایی که به‌عنوان حامل مرگ شناخته می‌شوند، همچنان در جاده‌های کشور تردد دارند و هر از گاهی خبر دردناکی از وقوع حادثه برای سرنشینان این وسایل نقلیه شنیده می‌شود. چنین حوادثی در طول سال‌های اخیر خانواده‌های بسیاری را داغدار کرده است، اما درد از دست دادن فرزندان به‌ویژه برای والدین، عمیق‌تر و سوزناک‌تر بوده است.

حوادث مربوط به اتوبوس‌ها نه‌تنها غم سنگینی بر دل خانواده‌ها گذاشته، بلکه مدارس و دانشگاه‌ها را نیز بارها در سوگ فرو برده است. از سانحه‌ی تیرماه ۱۴۰۰ در محور یزد-دهشیر که در آن پنج معلم سرباز از هفت قربانی حادثه بودند تا حادثه دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات در دی‌ماه ۹۷ که باعث مرگ ۱۰ نفر و زخمی شدن بیش از ۳۰ نفر شد.

این گزارش، مشخصاً به حوادثی می‌پردازد که مستقیماً جان دانش‌آموزان را تهدید کرده است. مرور اخبار سال گذشته نشان می‌دهد که این نوع حوادث همچنان شایع بوده و متوقف نشده است.

در میانه فروردین‌ماه سال جاری، خبر سقوط یک مینی‌بوس حامل ۲۶ دانش‌آموز از مدرسه تیزهوشان بناب در مسیر جاده‌ای به سمت ملکان خبرساز شد. این حادثه گرچه اکثراً با مداوای سرپایی همراه بود، با بستری شدن سه دانش‌آموز و راننده ختم شد.

تنها چند روز بعد، حادثه‌ای دیگر در قم رخ داد؛ تصادف سرویس مدرسه موجب مصدومیت پنج نفر، شامل چهار دانش‌آموز و راننده شد.

تصادفات مرتبط با دانش‌آموزان همچنان ادامه یافت. نمونه‌ای از آن، حادثه‌ای در سوم خردادماه بود که در کرج رخ داد. بنا بر اعلام رئیس اورژانس البرز، یک خودروی ایاب و ذهاب مدرسه تصادف کرد و در نتیجه هفت نفر شامل شش دانش‌آموز دختر و یک راننده مرد زخمی شدند. در همان روز، خبری از انحراف اتوبوسی حامل دانش‌آموزان در مسیر قزوین به الموت غربی منتشر شد که به دلیل نقص فنی ترمز، باعث بروز حادثه شد، اما خوشبختانه خسارات جانی نداشت.

تکرار این حوادث باعث شد تا گزارش پژوهش ایرنا نگاهی عمیق به موارد مشابه طی یک دهه گذشته داشته باشد و از مرگبارترین موارد یاد کند. حوادثی که هر یک نمادی از بی‌توجهی به ایمنی جاده‌ها و نقلیه عمومی دانش‌آموزان به شمار می‌روند و هشداری جدی درباره ضرورت اقدامات پیشگیرانه و فوری هستند. حادثه‌های ناگوار برای دانش‌آموزانی که در جریان فعالیت‌های مختلف از جمله بازگشت از اردوهای زیارتی یا آموزشی رخ داده‌اند، همواره تلخی‌ها و پیامدهای سنگینی به‌همراه داشته است. طی سال‌های اخیر، چندین سانحه دلخراش به دلیل مشکلات زیرساختی، بی‌توجهی به اصول ایمنی، و ضعف در مدیریت سفرها، جان دانش‌آموزان و همراهانشان را گرفت و یا آنان را دچار جراحات شدید کرد. مرور این حوادث برای تأمل و اصلاح رویه‌های موجود ضروری است. در یکی از این موارد، روز بیست‌وهشتم فروردین ۱۳۹۵، اتوبوسی حامل ۴۴ دانش‌آموز دختر اهل شهرکرد که از زیارت مشهد بازمی‌گشتند، در جاده تربت حیدریه به دولت‌آباد واژگون شد. این اتفاق که ناشی از خروج اتوبوس از جاده بود، سبب جان باختن دو تن (یکی از دانش‌آموزان و سرپرست اردو) و زخمی‌شدن ۴۳ نفر دیگر شد. مواردی همچون تعداد زیاد مسافران در یک وسیله نقلیه و عدم مدیریت صحیح زمان و ایمنی سفر از نکاتی بود که در تحلیل این حادثه مورد انتقاد قرار گرفت.

سانحه‌ی مشابهی در تاریخ دهم شهریور ۱۳۹۶ رخ داد. این بار اتوبوس دانش‌آموزان دختر شهرهای رودان و میناب که برای اردوی فرزانگان از بندرعباس عازم شیراز بودند، در جاده داراب واژگون شد. این حادثه که گفته شد ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی راننده بوده، به جان باختن ۱۲ دانش‌آموز و مجروح شدن بیش از ۳۰ نفر انجامید. ضعف نظارت بر زمان‌بندی سفرها و غفلت از استفاده کمربند ایمنی توسط سرنشینان، بر شدت خسارات افزود. برخی نمایندگان مجلس نیز پس از این حادثه به خلاهای قانونی و اجرایی در حوزه نظارت بر ایمنی سفرهای دانش‌آموزی اشاره کردند. تنها سه ماه بعد، حادثه‌ای دیگر رخ داد. با برخورد اتوبوس حامل دانش‌آموزان استان البرز با یک تویوتا دوکابین در کمربندی سوسنگرد، چهار نفر (دو دانش‌آموز دختر، یک مربی و راننده خودروی تویوتا) جان خود را از دست دادند و ۱۰ نفر دیگر مجروح شدند. انحراف خودروی تویوتا به مسیر اتوبوس علت اصلی این تصادف اعلام شد.

در مهرماه سال ۱۳۹۷ نیز اردوی راهیان نور با اتفاقی غم‌انگیز روبه‌رو شد. واژگونی اتوبوسی حامل ۴۰ دانش‌آموز دختر به دلیل لغزندگی جاده در ورودی تبریز، جان سه نفر (دو دانش‌آموز و یک مربی) را گرفت. کارشناسان سرعت غیرمجاز اتوبوس را عامل بروز این فاجعه می‌دانستند. حادثه‌ای دیگر که احساسات عمومی را جریحه‌دار کرد، در آبان ماه همان سال در بردسکن رخ داد. چهار دانش‌آموز دبستانی هنگام عبور از خیابان پس از تعطیلی مدرسه، بر اثر تصادف با یک وانت پیکان جان باختند. سرعت غیرمجاز و ناتوانی راننده در کنترل خودرو علت این رخداد عنوان شد.

در تازه‌ترین حادثه، روز ۲۴ مهر ۱۴۰۳، نقض سیستم ترمز یک کامیون در بلوار انرژی هسته‌ای کرج منجر به برخورد شدید با یک تاکسی پراید شد که چهار سرنشین آن همگی دانش‌آموز بودند. متأسفانه این حادثه به مرگ سه نفر انجامید.

این تراژدی‌ها زنگ خطر جدی درباره وضعیت ایمنی سفرهای دانش‌آموزی است که نیازمند بررسی دقیق‌تر، اصلاح قوانین، بهبود زیرساخت‌ها و نظارت قاطع‌تر مسئولان است تا دیگر شاهد چنین حوادث تلخی نباشیم.

ترافیک و تصادف، جان دانش‌آموزان را می‌گیرد

حادثه‌ای تلخ در روز ۵ آبان ۱۴۰۳ در منطقه نایسر سنندج رخ داد که منجر به مرگ مهنا مرادی، دانش‌آموز هفت‌ساله، شد. این اتفاق زمانی روی داد که مهنا پس از پایان ساعت مدرسه به همراه مادرش از ساختمان مدرسه خارج شد و قصد عبور از خیابان مقابل داشت. راننده سرویس مدرسه به دلیل بی‌احتیاطی و سرعت بالا با این دانش‌آموز برخورد کرد. مدیر مدرسه معتقد است که خیابان تنگ و شلوغ اطراف آن، به‌ویژه در زمان تعطیلی مدرسه، مکانی ناامن برای عبور کودکان ایجاد کرده است. این حادثه موجی از انتقادات در سطح محلی را به دنبال داشت و بحث‌هایی میان والدین و نهادهای مسئول مانند شهرداری درباره نصب سرعت‌گیر یا مدیریت بهتر سرویس‌های مدارس شکل گرفت.

مرگ دانش‌آموزان؛ گاهی در مقابل مدرسه، گاهی در اردو

آمار حوادث مشابه محدود به یک منطقه نیست. برای نمونه، در آذرماه سال گذشته، یاسمین زهرا منجزی، دانش‌آموز یکی از مدارس شوشتر، هنگام عبور از خیابان مقابل مدرسه بر اثر تصادف جان خود را از دست داد. همچنین سارینا کایدانی، دانش‌آموز ابتدایی روستای مندنی در گتوند، در یک اردوی تفریحی دچار حادثه رانندگی شد و پس از چند روز در حالت کما، به مرگ مغزی رسید. روزنامه هم‌میهن در بیستم بهمن‌ماه سال گذشته گزارشی منتشر کرد و اعلام داشت که از مهرماه ۱۴۰۲ حداقل ۱۳ دانش‌آموز در اثر تصادفات جاده‌ای، واژگونی خودروهای سرویس مدارس یا اتوبوس اردوها جان باخته‌اند.

پیچ‌های مرگبار در جاده‌های کوهستانی

اولین روز دی ۱۴۰۳ شاهد حادثه‌ای دلخراش در جاده شیخ حسین به چرام استان کهگیلویه و بویر احمد بود. در این حادثه، یک خودروی پژو ۴۰۵ از جاده خارج شده و به شدت با موانع برخورد کرد. دو دانش‌آموز نوجوان بر اثر این سانحه جان خود را از دست دادند و یک نفر دیگر دچار جراحات شدید شد. شرایط نامطلوب جاده‌های کوهستانی، از جمله نبود علائم هدایت‌گر مناسب، پیچ‌های خطرناک و آسفالت‌های غیراستاندارد، همچنان تهدید جدی برای دانش‌آموزان و دیگر استفاده‌کنندگان این مسیرها محسوب می‌شود.

یکی دیگر از حوادث تلخ مربوط به واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان مدرسه فرزانگان کرمان در مسیر سیرچ بود. این حادثه که هجدهم بهمن‌ماه پارسال رخ داد، به علت نقص فنی ترمز اتوبوس اتفاق افتاد و منجر به کشته شدن شش نفر شد؛ چهار نفر از قربانیان دانش‌آموزان بودند و دو نفر دیگر همسر سرایدار مدرسه و پسر هفت‌ساله‌اش بودند. علاوه بر تلفات جانی، ۳۵ دانش‌آموز دیگر نیز دچار مصدومیت شدند. انتخاب وسایل نقلیه قدیمی و فرسوده نظیر این اتوبوس ولوو بی۱۲ که عمر کارکردش فراتر از استانداردها بود، اصلی‌ترین عامل این تراژدی عنوان شده است.

تحلیل عوامل تصادفات دانش‌آموزی طی یک دهه اخیر

۱- بی‌احتیاطی رانندگان: یافته‌ها نشان می‌دهند که تقریباً یک سوم این حوادث ناشی از رعایت نکردن اصول ایمنی رانندگان بوده است؛ عواملی نظیر سرعت بالا یا حواس‌پرتی نقش مؤثری داشته‌اند.

۲- وسایل نقلیه فرسوده: وضعیت نامناسب فنی سرویس‌های مدارس نظیر خرابی سیستم ترمز یا لاستیک‌های کارکرده یکی دیگر از عوامل اصلی سوانح بوده است.

۳- مشکلات زیرساخت‌های جاده‌ای: نبود علائم هشداردهنده، پیچ‌های خطرناک، و وجود چاله‌ها مواردی هستند که امنیت راه‌ها را کاهش داده‌اند.

۴- ترکیب عوامل: در صورت وقوع تصادفات ناشی از ترکیب چندین عامل (مثلا بی‌احتیاطی راننده و فرسودگی اتوبوس)، احتمال وقوع تصادف بیشتر می‌شود. برای مثال، اگر راننده‌ای که بی‌احتیاط است، در اتوبوسی که دچار فرسودگی شده و مشکلات فنی دارد، به جاده‌ای نامناسب وارد شود، خطر تصادف به شدت افزایش می‌یابد.

نوبت اول

آگهی دعوت سهامداران شرکت لوله و اتصالات بدیع صفاهان سهامی خاص

به شماره ثبت ۲۸۰۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۱۰۹۳۲

جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بصورت فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت میشود که در جلسه مجمع عمومی عادی بصورت فوق العاده که در ساعت ۱۶ مورخ۱۴۰۴/۴/۵ به آدرس شرکت واقع در شهرک صنعتی نجف آباد ۲ بلوار امیر کبیر میدان کارگر خ رازی فرعی ۱۷ پ ۹ کدپستی ۸۵۸۵۱۶۵۴۸۱ تشکیل میگردد حضور به هم رسانند .

دستور جلسه

۱ انتخاب بازرسی

۲ انتخاب اعضای هیات مدیره

۳ وضعیت سهام و سهامداران

کد س-م-۹

اطلاعیه برگزاری جلسه‌ی مجمع عمومی شهرک اینتاپارس زون دی

بدین‌وسیله به اطلاع **مالکین محترم** شهرک می‌رساند که جلسه‌ی مجمع عمومی، مطابق مقررات، در تاریخ **۹ خرداد** ساعت **۱۶:۰۰** در **مسجد امام صادق** برگزار خواهد شد.

دستور جلسه:

۱. ارائه گزارش عملکرد هیئت مدیره

۲. تصمیم گیری نهایی و معرفی هیئت مدیره

جلسه نهایی بوده و با هر تعداد از مالکین حاضر رسمیت دارد.

نظر به اهمیت موضوعات مطروحه، **مالکین محترم موظف‌اند مدارک مثبته مالکیت را به همراه داشته باشند.**

هیئت مدیره شهرک اینتاپارس زون دی

کد س-م-۸

آگهی دعوت

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت تربیت مشاوران سه میم به شماره ثبت ۵۷۴۵۲۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۸۷۵۸۵۰ بدینوسیله از کلیه اعضاء هیات مدیره و سهامداران شرکت فوق دعوت می شود که در مجمع عمومی فوق العاده ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۳/۲۲ در محل قانونی شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند .

دستور جلسه:

– کاهش سرمایه از طریق خروج شریک

با تشکر رییس هیات مدیره شرکت

کد س-م-۷

مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

فراخوان لکه گیری آسفالت سطح روستای مرتضی گرد

دهیاری مرتضی گرد در نظر دارد فراخوان در نظر دارد فراخوان لکه گیری آسفالت سطح روستایی مرتضی گرد به شماره ۲۰۰۴۰۹۳۰۴۲۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

– متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجازی و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند

مواعد زمانی:

– تاریخ انتشار فراخوان:۱۴۰۴/۰۳/۰۸ ساعت ۰۸:۰۰

– مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ ساعت ۱۳:۰۰

– مهلت ارسال پیشنهاد :۱۴۰۳/۰۳/۲۷ ساعت ۱۳:۰۰

زمان بازگشایی پاکت‌ها:۱۴۰۴/۰۳/۲۸ ساعت ۱۳:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۳/۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا واریز به شماره شبا IR۵۱۰۲۱۰۰۰۰۰۰۱۰۰۰۲۵۴۱۵۱۰۰۳ پست بانک به نام دهیاری مرتضی گرد ،ارائه فیزیکی ضمانتنامه شرکت در مناقصه به دهیاری قبل از بازگشایی الزامی می باشد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اتوبان آزادگان بعد از پل شهید کاظمی روستای مرتضی گرد خیابان امام حسین (ع) نبش ولیعصر ۸ پلاک ۱۸۸ طبقه دوم – تلفن ۵۵۱۹۴۰۷۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۰۳/۱۳

مهدی محمدی–دهیار روستای مرتضی گرد

کد ج-۳

نوبت دوم

مزایده ملک

یک واحد اپارتمان مسکونی واقع در تهران ،یاخچی اباد درمزایده به فروش میرسد

زیرقیمت

سال ساخت ۸۹

سند تک برگ عرصه وعیان

به مبلغ ۳۲/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰ریال

زمان مزایده ۱۴۰۴/۳/۱۱

کد س-م-۷

آگهی دعوت شرکاء

بدینوسیله از کلیه شرکاء شرکت فن آوریهای نوین ساختمان آژند (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت: ۳۳۹۷۴۴ شناسه ملی:۱۰۱۰۳۸۷۴۳۵۳ دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۰۳،۱۹ ساعت ۹ و مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۰۳،۱۹ ساعت ۱۵ و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۰۳،۱۹ ساعت ۱۷ که در مرکز قانونی شرکت تشکیل می شود . حضور به هم رسانند:

دستورات جلسه:

۱– مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۰۳،۱۹ ساعت ۹ (افزایش سرمایه – اصلاح ماده ۱۴ اساسنامه تعداد اعضاء)

۲– مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۰۳،۱۹ ساعت ۱۵ کاهش سرمایه و خروج شریک از شرکت

۳– مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۰۳،۱۹ ساعت ۱۷ انتخاب اعضای هیئت مدیره و تعیین سمت و تعیین دارنگان حق امضاء

هیئت مدیره

کد پ-م-۸

آگهی دعوت به مجمع

بدین‌وسیله به اطلاع کلیه مالکین محترم حیاط مهستان مجتمع ۳۳۰ واحدی امیرالمؤمنین واقع در شهر پرند می‌رساند،

اولین مجمع عمومی به منظور تنظیم و تصویب اساسنامه مجتمع در تاریخ یکشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ رأس ساعت ۲۱:۰۰ در محل شهر پرند، بلوار ۲۲ بهمن، حیاط مهستان، مجتمع امیرالمؤمنین برگزار می‌گردد.

از کلیه مالکین محترم دعوت می‌شود در جلسه مذکور حضور به‌هم رسانند.

در صورت عدم امکان حضور، خواهشمند است نماینده تام‌الاختیار خود را حداکثر تا یک روز قبل از برگزاری جلسه، طی نامه‌ای کتبی با امضا و اثر انگشت معرفی فرمایید.

هیئت مدیره حیاط مهستان

کد پ-م-۶

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت آفتاب دیزل بامداد آسیا (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۶۴۱۰۹۷ شناسه ملی ۱۴۰۱۳۹۱۳۹۸۳

بدینوسیله از کلیه سهامداران یا نمایندگان قانونی شرکت آفتاب دیزل بامداد آسیا (سهامی‌خاص به شماره ثبت ۶۴۱۰۹۷ شناسه ملی ۱۴۰۱۳۹۱۳۹۸۳ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ ساعت ۱۰ به آدرس استان تهران، شهرستان اسلامشهر، بخش مرکزی، دهستان ده عباس، روستای ملک‌آباد، شهرک ماشین، بلوار موسی بن جعفر، بلوار سعدی، پلاک ۳۰، طبقه همکف کدپستی : ۳۳۱۸۷۳۷۶۳۷ دفتر مرکزی شرکت تشکیل می‌شود حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ :

۱– انحلال

۲– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع باشد

هیئت مدیره

کد پ-م-۷